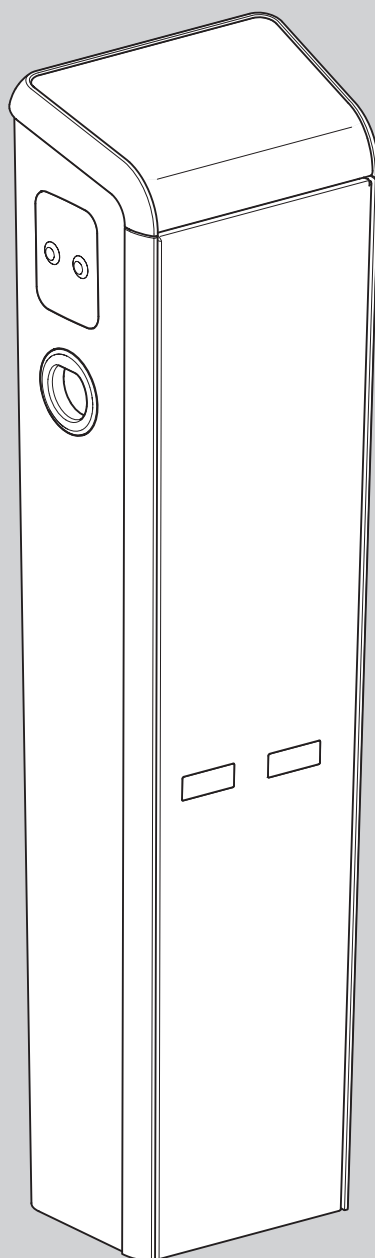


Basic shutter 3,7

Station de charge pour véhicules électriques



Mode d'emploi

Version 07/2013 - 05

Informations sur ce document

- Notice d'utilisation d'origine.
- Partie intégrante du produit.
- À lire et à conserver absolument.
- Document protégé par les droits d'auteur.
- Duplication, réimpression et transmission, y compris en partie, soumises à autorisation écrite.
- Cotes en millimètres.
- Sous réserve de modifications techniques d'amélioration du produit.

Pictogrammes utilisés

 Action à effectuer

■ Énumération

✓ Contrôle

 Conseil

➡ Renvoi à d'autres parties de ce document

 Renvoi à d'autres documents à consulter

Consignes de sécurité

DANGER !

Consignes de sécurité en cas de danger à risque élevé !

Le non respect de ces consignes de sécurité entraînera immédiatement la mort ou des dommages corporels graves.

AVERTISSEMENT !

Consignes de sécurité en cas de danger à risque moyen !

Le non respect de ces consignes de sécurité pourra entraîner la mort ou des dommages corporels graves.

ATTENTION !

Consignes de sécurité en cas de danger à faible risque !

Le non respect de ces consignes de sécurité pourra entraîner des dommages corporels légers ou moyens.

AVIS

Consignes de sécurité en cas de danger à faible risque !

Le non respect de ces consignes de sécurité pourra entraîner l'endommagement ou la destruction du produit.

Table des matières

1.	Pour votre sécurité	4
1.1	Utilisation conforme	4
1.2	Public concerné	4
1.3	Consignes générales de sécurité	5
1.4	Service après-vente	5
2.	Descriptif du produit	6
2.1	Variante et équipement	6
2.2	Pièces fournies	7
2.3	Caractéristiques techniques	7
2.4	Plaque signalétique	8
3.	Installation et mise en service	8
3.1	Installation	8
3.1.1	Critères à respecter sur le lieu d'exploitation	8
3.1.2	Distances minimales	9
3.2	Montage	9
3.2.1	Réalisation d'une nouvelle fondation	10
3.2.2	Utilisation d'une fondation existante	11
3.2.3	Déballage de la station de charge	12
3.2.4	Ouverture de la station de charge	13
3.2.5	Utilisation de la station de charge sur la fondation	14
3.3	Raccordement à l'alimentation en courant	15
3.4	Raccordement de l'avertisseur externe	16
3.5	Travaux de finition	17
3.6	Vérification du système de charge	17
4.	Mode d'emploi	18
4.1	Mode de charge 3	18
5.	Maintenance	19
5.1	Généralités	19
5.2	Travaux de maintenance	20
5.2.1	Vérifications semestrielles	20
5.2.2	Contrôles tous les quatre ans	21
5.3	Dépannage	21
6.	Démontage, stockage et mise au rebut	22
6.1	Démontage	22
6.2	Entreposage	22
6.3	Mise au rebut	22
7.	Annexe	23
7.1	Accessoires	23
7.2	Glossaire	23

1. Pour votre sécurité

1.1 Utilisation conforme

La station de charge MENNEKES Basic Shutter 3,7 est un système de charge à usage privé ou semi-public, par ex. pour les parkings d'entreprise, les parcs de chantier ou les terrains privés, avec verrouillage mécanique de la prise de charge de type 2 obligatoire.

Le système de charge est exclusivement destiné à charger des véhicules électriques.

- Mode de charge 3 selon la CEI 61851-1 :2010 pour véhicules à batteries de type ne dégageant pas de gaz.
- Dispositifs de connexion selon la CEI 62196.

☞ Pour la charge de véhicules équipés d'une batterie ne dégageant pas de gaz., veuillez consulter MENNEKES.

Utilisation du système de charge sous la forme d'une solution autonome, sans liaison à un système serveur.

La station de charge est exclusivement conçue pour être utilisée comme poste fixe.

Le respect des conditions d'installation, de mode d'emploi et d'entretien prescrites par MENNEKES fait également partie de l'utilisation conforme.

Toute autre utilisation est interdite et sera considérée comme non conforme.

1.2 Public concerné

Installation, mise en service et maintenance exclusivement par un électricien spécialisé.

Critères de qualification de l'électricien spécialisé :

- Connaissance des prescriptions générales et particulières en matière de sécurité et de prévention des accidents.
- Connaissance des codes électrotechniques en vigueur (p. ex. DIN VDE 0100, partie 600, DIN VDE 0100-722).
- Capacité à identifier les risques et à éviter les dangers potentiels.
- Connaissance du mode d'emploi.

Manœuvre et contrôle du bon état de fonctionnement du système de charge par l'exploitant.

Critères à remplir par l'exploitant du système de charge :

- Connaissance et conservation du mode d'emploi.
- Connaissance des règlements de prévention des accidents en vigueur.
- Connaissance des règles généralement admises en matière de technique de sécurité, de médecine du travail et de code de la route.

1.3 Consignes générales de sécurité

DANGER !

Danger de mort par électrocution !

L'utilisation du courant électrique comporte des risques.
Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.

☞ Respectez impérativement les instructions et consignes de sécurité de ce document.

L'utilisation du produit est interdite dans les cas suivants :

- à proximité de substances explosives ou facilement inflammables ;
- lorsque le produit est dans l'eau ;
- avec une température ambiante inférieure à -25 °C ou supérieure à 40 °C ;
- lorsque le produit ou l'un de ses composants est endommagé ;
- par des enfants ou des personnes dans l'incapacité de juger les dangers attachés à la manipulation du produit.

Dans les cas suivants, MENNEKES décline toute responsabilité en cas de dommages et la garantie du produit et de ses accessoires s'annule :

- non respect de ce mode d'emploi ;
- utilisation non conforme ;
- manipulation non conforme ;
- emploi d'un personnel non qualifié ;
- transformation ou modification du produit ;
- utilisation de pièces de rechange non fabriquées ou agréées par MENNEKES ;
- nettoyage au jet sous haute pression ou par sablage.

D'autres consignes de sécurité figurent dans les paragraphes de cette notice auxquelles elles s'appliquent.

- ➡ « 3. Installation et mise en service »
- ➡ « 4. Mode d'emploi »
- ➡ « 5. Maintenance »
- ➡ « 6. Démontage, stockage et mise au rebut »

1.4 Service après-vente

Le produit est sorti d'usine en parfait état de fonctionnement technique et de sécurité.

☞ En cas de réclamation sur le produit, adressez-vous sans délai à MENNEKES ou au SAV agréé de votre région.

➡ Voir les coordonnées au dos de la notice.

☞ Veuillez vous munir des informations suivantes :

- désignation du modèle, numéro de série ;
 - date de fabrication,
 - motif de la réclamation ;
 - durée d'utilisation ;
 - conditions ambiantes (température, hygrométrie).
- ➡ « 2.4 Plaque signalétique »

2. Descriptif du produit

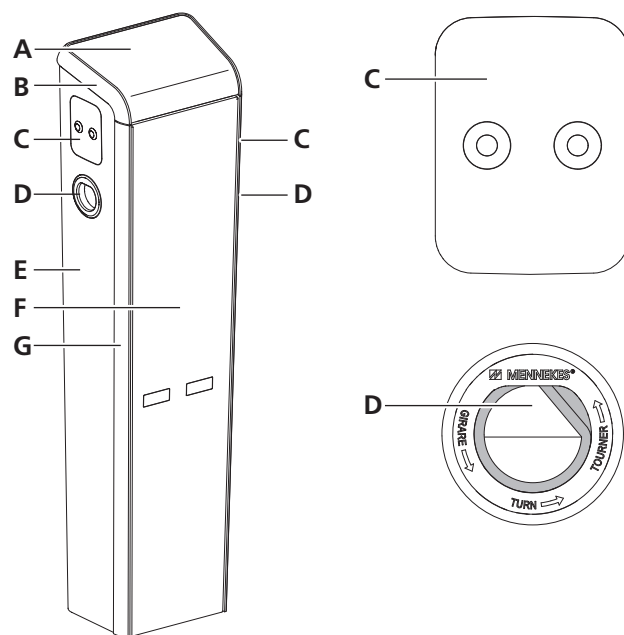
2.1 Variantes et équipement

Basic shutter 3,7

- Mode de charge 3 (CEI 61851).
- Deux prises de charge de type 2 avec « shutter » (protection mécanique contre le toucher accidentel des contacts).
- Connecteur : interrupteur à clé ou avertisseur externe.
- Indication d'état par DEL.
- Unité de commande et de communication (boîtier de communication CP).
- Disjoncteur mixte différentiel/protection FI/LS (type A).
- Fonction de déverrouillage en cas de coupure de courant.
- Évaluation des performances préparée par unité d'attache et de contact (BKE) sans tête de lecture et compteur.
- Boîtier en tôle d'acier, zingage électrolytique, couche de fond et peint par poudrage.
- Câblage prêt au branchement.

➡ « 7.2 Glossaire »

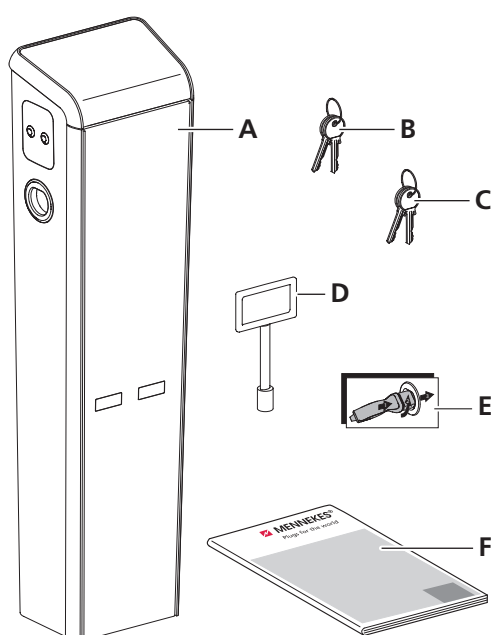
2.1 / 1



- A Couvercle
- B Couvercle
- C Module de commande avec interrupteur à clé et voyant lumineux (x2)
- D Prise de charge type 2 (mode 3) avec « shutter » (x2)
- E Coffret de base
- F Face avant
- G Profilé de rive

2.2 Pièces fournies

2.2 / 1



- A Station de charge
- B Jeu de clés pour l'interrupteur du module de commande
- C Jeu de clés de déverrouillage de la poignée pivotante sous le couvercle
- D Jeu de clés de déverrouillage du plateau de couvercle à l'arrière du coffret
- E Autocollant « Tourner la fiche » (2x)
- F Mode d'emploi

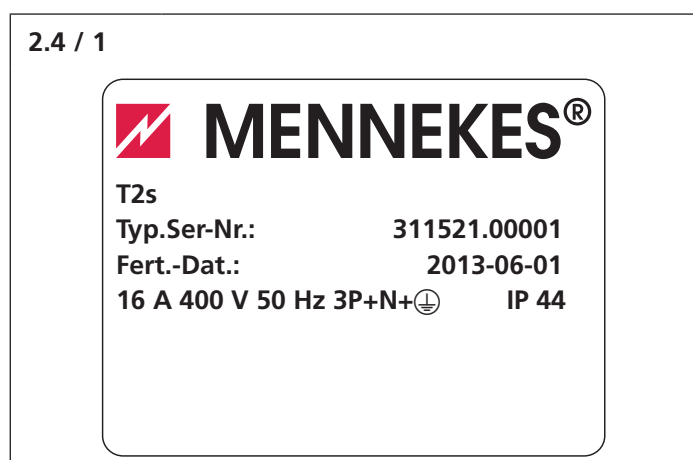
2.3 Caractéristiques techniques

	Basic shutter 3,7
Tension nominale	400 VCA $\pm 10\%$
Fréquence nominale	50 Hz
Courant nominal	16 A
Courant max. du fusible de puissance	80 A
Capacité de charge mode 3	2 x 3,7 kW
Courant de charge mode 3	16 A / monophasé
Bornier de la ligne d'alimentation	5 x 2 x 50 mm ² , pour lignes cuivre exclusivement, rigides 0,75 à 50 mm ² , souples 0,75 à 35 mm ² , couple 3,2 à 3,7 Nm, courant de court-circuit max. = 10 kA
Relais d'avertisseur externe	rigide max. 6 mm ² ou 2 x 2,5 mm ² , flexible max. 4 mm ² ou 2 x 2,5 mm ² , couple de serrage 0,8 Nm
Tension de bobine d'avertisseur externe	230 VCA (en option par changement de relais : 12 VCC / 24 VCC)
Type de protection	IP 44
Dimensions (h x L x p)	1 302 x 348 x 253 mm
Poids	67 kg

2.4 Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve sous le couvercle de la station de charge.

➡ « 3.2.4 Ouverture de la station de charge »



Indications de la plaque signalétique :

- fabricant,
- modèle,
- numéro de série,
- date de fabrication,
- courant nominal,
- tension nominale,
- fréquence nominale,
- alimentation sur secteur,
- Type de protection.

3. Installation et mise en service

3.1 Installation

3.1.1 Critères à respecter sur le lieu d'exploitation

DANGER !

Danger de mort en cas d'installation non conforme !

L'inobservation des conditions ambiantes prescrites est susceptible de créer des situations dangereuses lors de la manipulation du courant électrique.

☞ S'assurer que les critères de conformité du lieu d'exploitation sont strictement respectés.

- Zone non exposée au risque d'explosion (p. ex. poste de distribution de carburant gazeux)
- Zone non inondable ;
- Zone non exposée à un risque particulier d'encrassement de nature environnementale (p. ex. vents de sable côtiers)
- Respect des conditions techniques de raccordement et des règles de sécurité spécifiques au site
- humidité de l'air 95 % (hors condensation)
- Température ambiante entre -25 °C et 40 °C
Température moyenne sur 24 heures < 35 °C
- Protection du système de charge contre un jet d'eau direct
- Espace suffisant pour le respect des distances minimales

☞ Vérifier que le lieu d'exploitation choisi convienne au système de charge.

Recommandation :

- protéger la station de charge par une bordure en pierre ou des bornes de parking.

3.1.2 Distances minimales

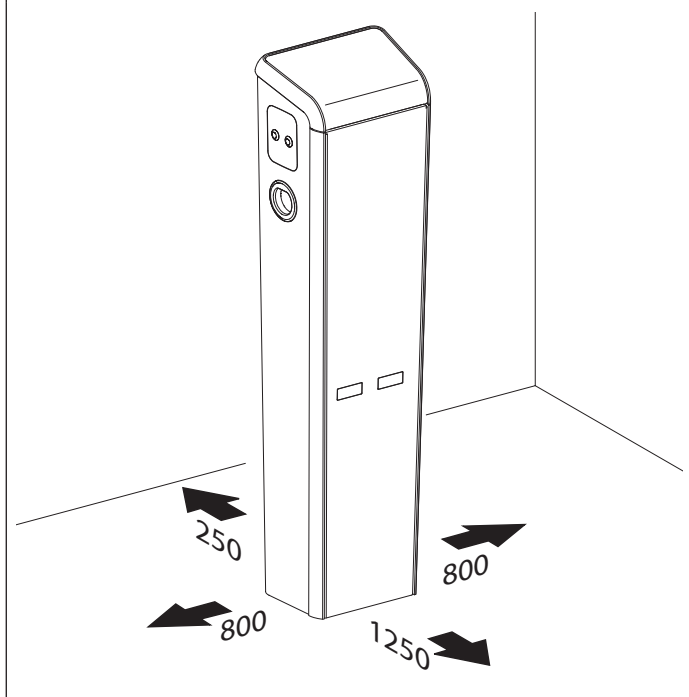
AVIS

Risque de dégâts matériels en cas de surchauffe !

Une surchauffe du système de charge est susceptible d'entraîner des dysfonctionnements. Des composants risquent d'être détruits.

☞ Pour prévenir la surchauffe du système et garantir le libre accès, respecter les distances minimales.

3.1.2 / 1



3.2 Montage

DANGER !

Danger de mort par électrocution !

Le contact avec des pièces électroconductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort. Avant toute intervention sur un dispositif de protection ou un capotage :

- ☞ isoler l'installation de l'alimentation en courant.
- ☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

AVERTISSEMENT !

Danger de mort par électrocution !

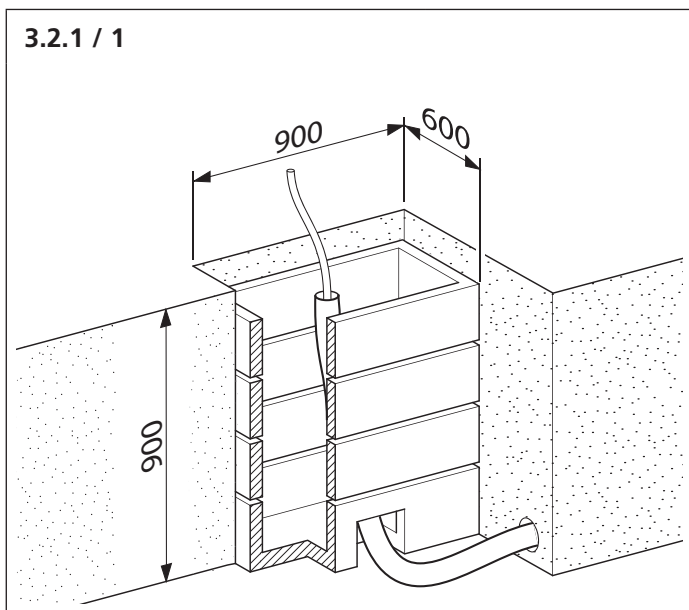
Une collision, p. ex. avec un véhicule, risque de provoquer une décharge dangereuse. Les décharges d'électricité statique peuvent s'accompagner de blessures graves. Pour protéger le système au mieux :

- ☞ monter le système de charge sur une fondation adéquate et solidement ancrée au sol.

💡 Il incombe à l'exploitant de prévoir une fondation qui permette une fixation stable de la station de charge.

3.2.1 Réalisation d'une nouvelle fondation

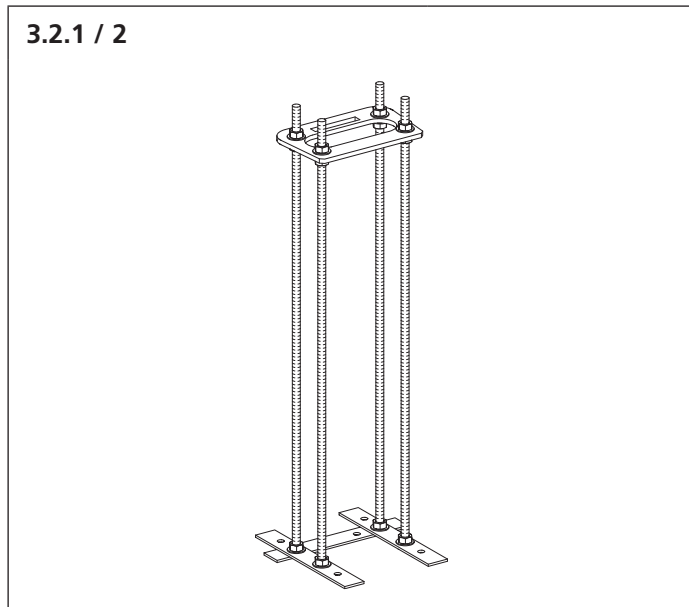
3.2.1 / 1



- ☞ Prévoir un déblai suffisant.
- ☞ Réaliser un coffrage perdu à l'aide d'éléments de puisard carrés.
- ☞ Se conformer aux plans de fondation fournis séparément.
- ☞ Prévoir une ouverture pour la pose de la gaine électrique.
- ☞ Passer la ligne d'alimentation dans la gaine.
Seules des lignes en cuivre doivent être utilisées pour la ligne d'alimentation.
- ☞ En cas de raccordement à une signalisation externe, passer la ligne correspondante dans la gaine.
- ☞ Obturer l'orifice autour de la gaine avec de la mousse ou du déblai pour prévenir le reflux du béton de fondation.

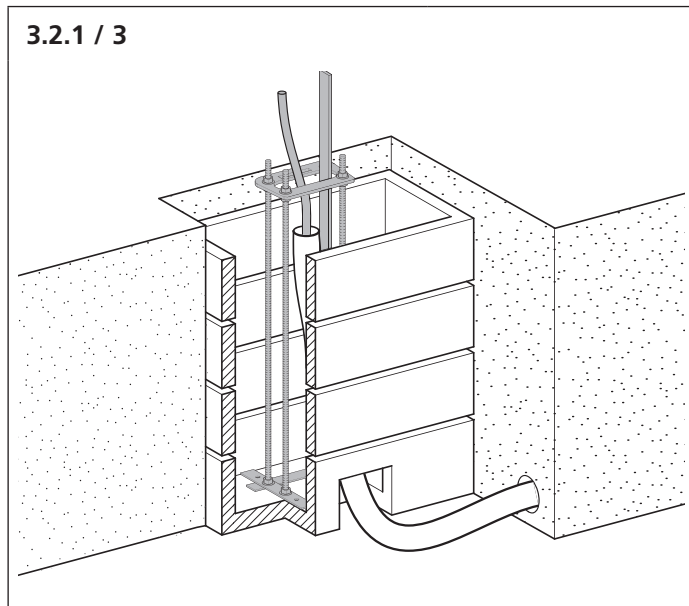
Le kit de fondation MENNEKES est recommandé pour obtenir la solidité optimale.

3.2.1 / 2



- ☞ Monter le kit de fondation (accessoires).

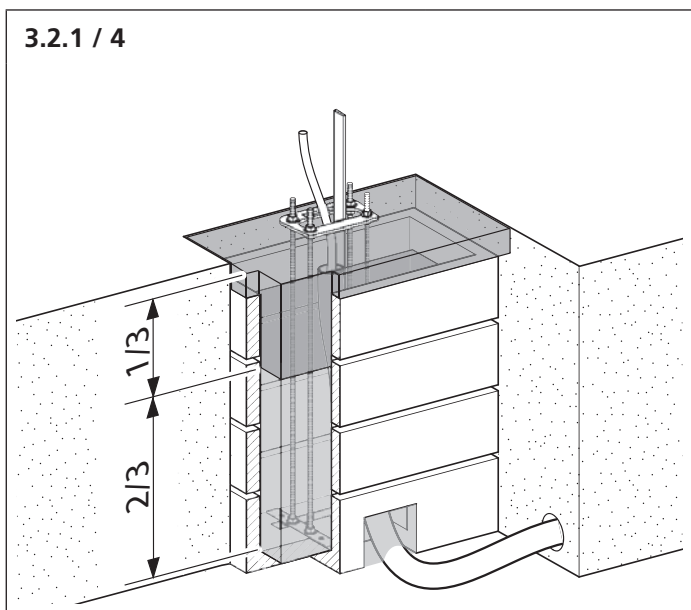
3.2.1 / 3



- ☞ Poser le kit dans le coffrage.
- ☞ Passer la ligne d'alimentation dans le trou de la semelle.
- ☞ Redresser et centrer le kit de fondation.

- ☞ Installer un puits de terre conforme à la DIN 18014 (p. ex. un fer à bandage).
- ☞ Respecter la réglementation locale.

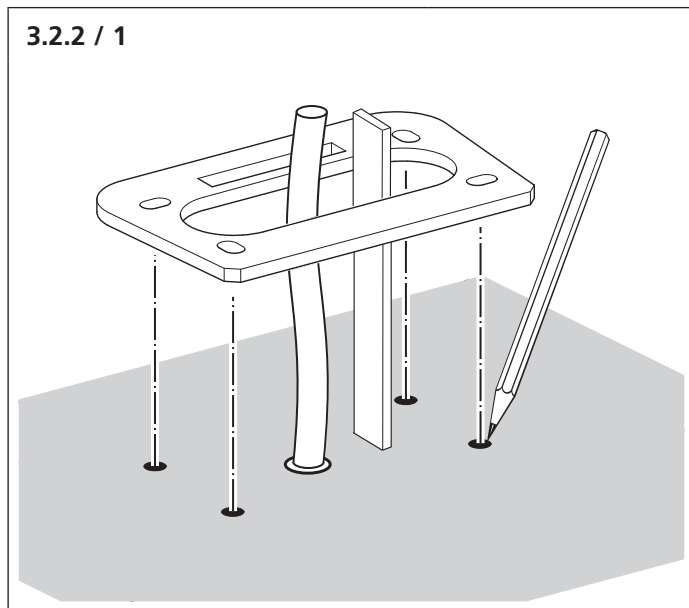
3.2.1 / 4



- ☞ Remplir les deux tiers inférieurs de la fondation avec du béton de catégorie C20/25.
- ☞ Attendre la prise du béton.
- ☞ Aligner la semelle à l'aide des contre-vis.
- ☞ Remplir le tiers restant de la fondation avec du béton sans retrait pour assurer l'appui intégral de la semelle.

3.2.2 Utilisation d'une fondation existante

3.2.2 / 1



- ☞ Passer la ligne d'alimentation dans la semelle (accessoires).
- ☞ Appliquer la semelle sur la fondation en béton existante.
- ☞ Ajuster la semelle.
- ☞ Dessiner les perçages sur la fondation.



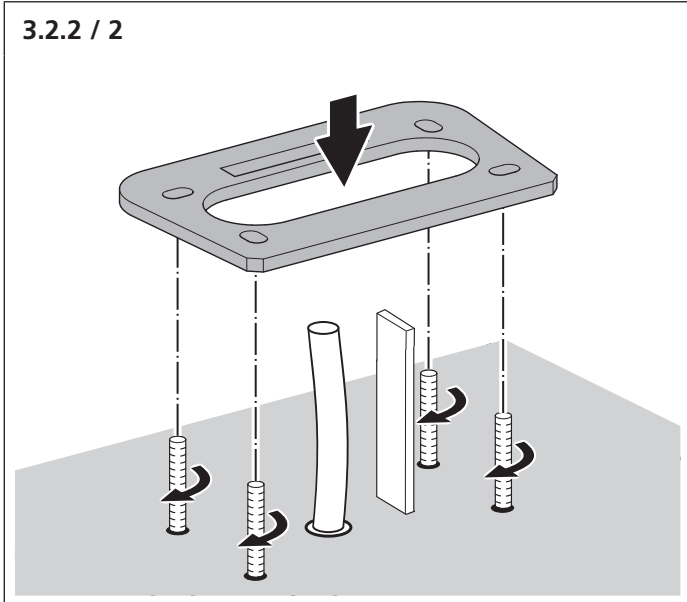
AVIS

Risque de rouille de la dalle !

Percer à travers la dalle risque d'endommager le revêtement par poudre.

- ☞ Utiliser la dalle exclusivement pour repérer et dessiner les perçages.

3.2.2 / 2



- ☞ Percer la fondation.
- ☞ Installer les chevilles de force adaptées.
- ☞ Poser la semelle.

3.2.3 Déballage de la station de charge



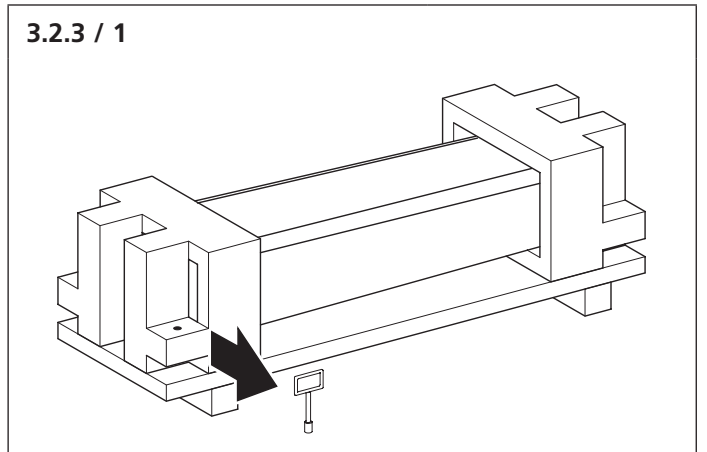
AVIS

Danger de dommages matériels en cas de manipulation non conforme !

Les collisions et les chocs risquent d'endommager la station de charge.

- ☞ Ne déplacer la station de charge qu'avec les plus grandes précautions.
- ☞ Déposer la station de charge sur un support souple.

3.2.3 / 1



- ☞ Enlever le cerclage du carton d'emballage.
 - ☞ Enlever le carton par le haut.
 - ☞ Enlever le jeu de clés qui se trouve sur le calage inférieur en mousse rigide.
 - ☞ Enlever les calages en mousse rigide.
- 💡 Des systèmes de levage par le vide (accessoires) facilitent la manutention de la station de charge.
- ☞ Déballer la station de charge.
 - ☞ Placer la borne en position verticale sur la palette de transport ou sur un support souple.

3.2.4 Ouverture de la station de charge

DANGER !

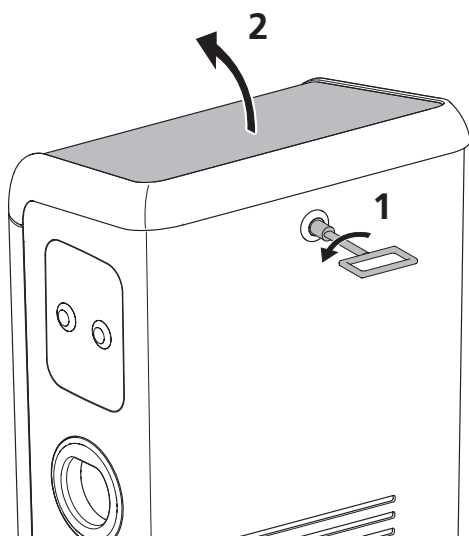
Danger de mort par électrocution !

Certains composants sont sous tension électrique.

Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.

- ☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.
- ☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

3.2.4 / 1

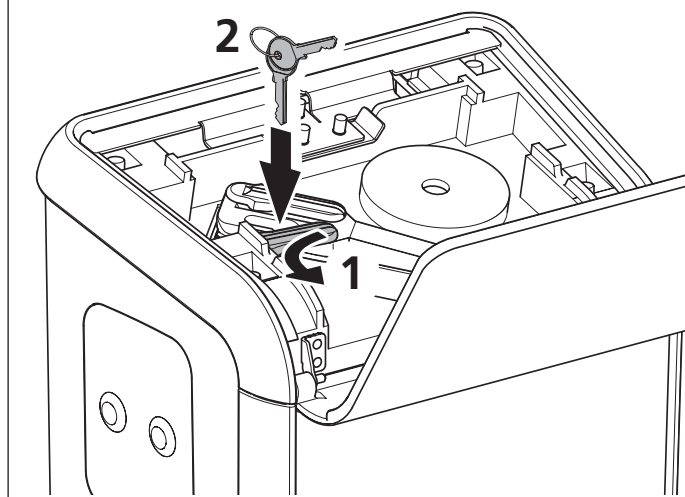


- ☞ Ouvrir la serrure pour couvercle située à l'arrière de la station de charge à l'aide de la clé tubulaire.
- ☞ Ouvrir le couvercle en le rabattant vers le haut.

- 💡 Si la station de charge comporte un second cadenas, celui-ci peut être ouvert à l'aide d'un autre jeu de clés.
- ☞ En cas de besoin, installer un second cadenas à demi-cylindre sur la poignée pivotante ou installer un cylindre aveugle dans l'ouverture.

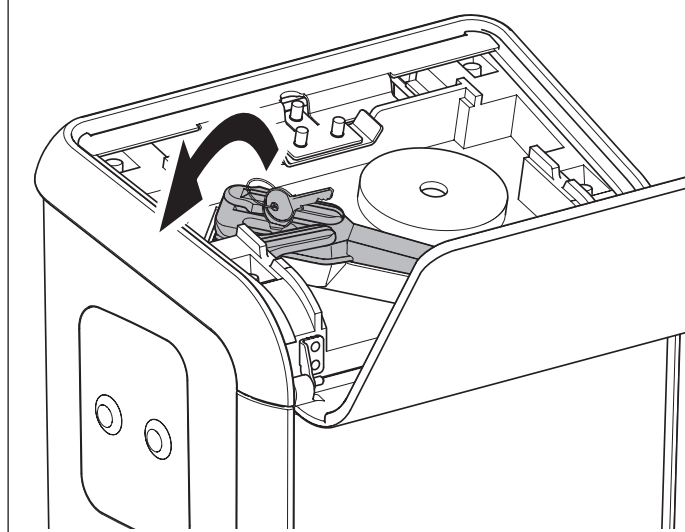
➡ « 7.1 Accessoires »

3.2.4 / 2



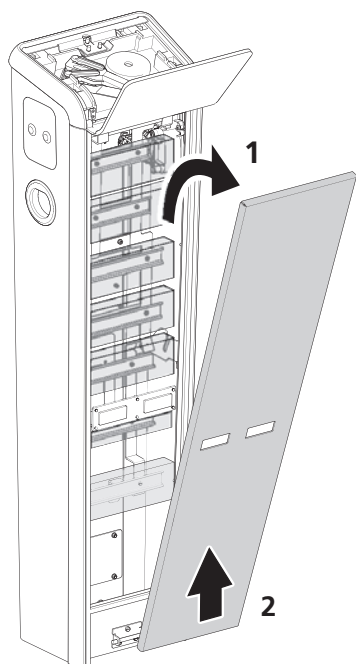
- ☞ Rabattre le cache-clé sur le côté.
- ☞ Insérer la clé.
- ☞ Déverrouiller la poignée pivotante.

3.2.4 / 3



- Pour déverrouiller la face avant,
- ☞ soulever la poignée pivotante pour la libérer de l'attache.
 - ☞ Tourner la poignée pivotante dans le sens antihoraire jusqu'en butée.

3.2.4 / 4

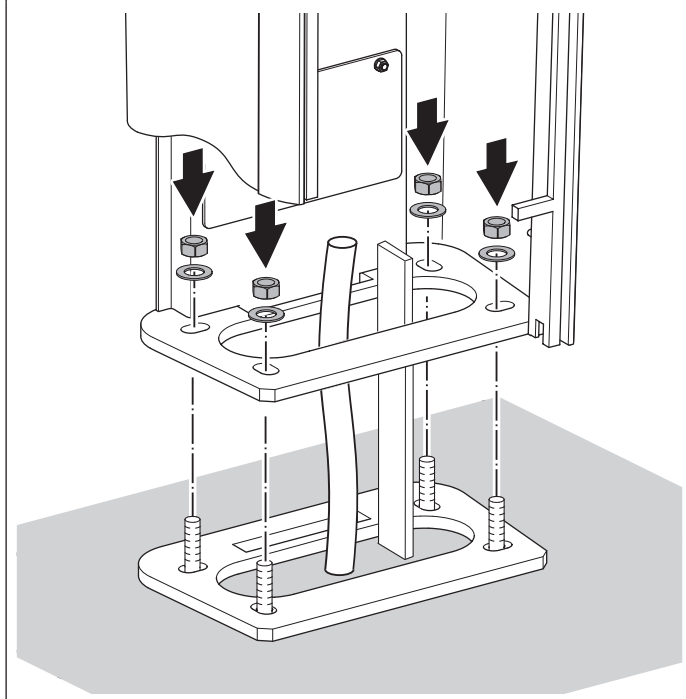


- ☞ Basculer la face avant légèrement vers l'avant.
- ☞ Extraire la face avant en la soulevant vers le haut.

3.2.5 Utilisation de la station de charge sur la fondation

- ☞ Vérifier que le châssis orientable n'est pas basculé vers l'avant.
- ☞ Enlever les écrous de la semelle.
- ☞ Enlever les rondelles.

3.2.5 / 1



- ☞ Introduire la ligne d'alimentation dans la station de charge par le bas à travers l'orifice.



AVIS

Risque d'endommagement des tiges filetées !

- ☞ Veiller à une utilisation soignée de la station de charge sur la dalle.

- ☞ Placer la borne de charge sur la semelle.
- ☞ Poser les rondelles sur les tiges filetées.
- ☞ Serrer les écrous avec une clé dynamométrique (couple de serrage 90 Nm).

3.3 Raccordement à l'alimentation en courant

! DANGER !

Danger de mort par électrocution !

Certains composants sont sous tension électrique.

Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.

☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.

☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

Lors de l'utilisation de jeux de relais :

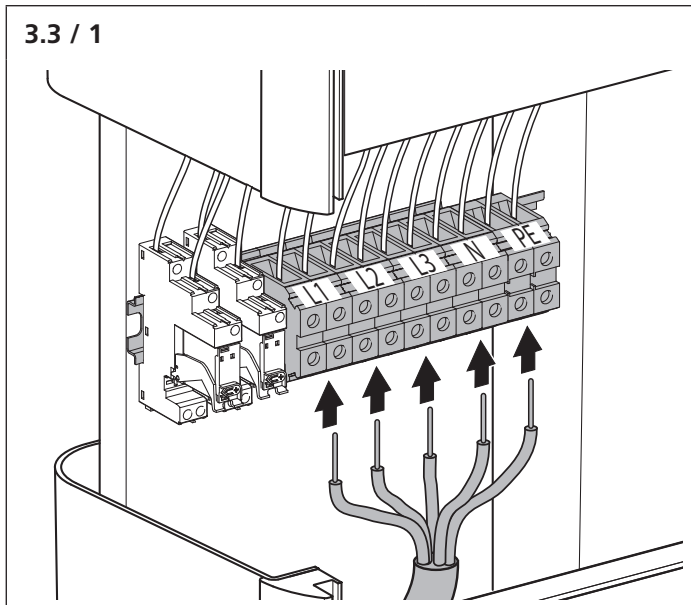
☞ S'assurer qu'il existe un écart suffisamment grand entre les lignes à basse tension et à très basse tension.

☞ Respecter la norme DIN VDE 0100, partie 530.

☞ Relier le puits de terre selon la DIN 18014 à la prise de terre.

☞ Respecter la réglementation locale.

3.3 / 1

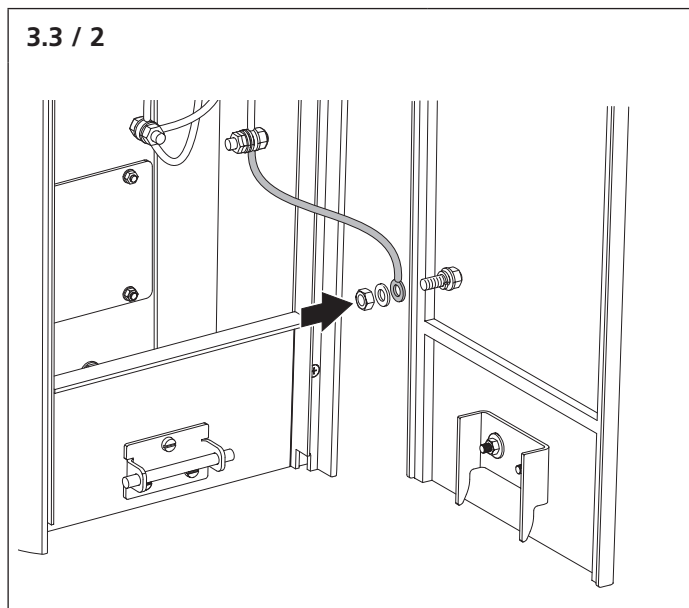


☞ Raccorder la ligne d'alimentation en respectant le marquage des bornes (lignes cuivre uniquement, rigides 0,75 - 50 mm², souples 0,75 - 35 mm², couple 3,2 - 3,7 Nm).

☞ Vérifier que chaque fil est correctement raccordé.

☞ Vérifier que les vis sont bien serrées.

3.3 / 2



☞ Raccorder la ligne de mise à la terre à la face avant.

☞ Vérifier que tous les dispositifs de protection (disjoncteurs FI et LS) sont montés dans la borne de charge et activés.

☞ Mettre sous tension d'alimentation.

Le voyant lumineux du bloc d'alimentation s'allume.

3.4 Raccordement de l'avertisseur externe

À côté du bornier de tension d'alimentation sont prévus deux autres relais (KF1 et KF2) pour le raccordement d'un avertisseur externe (p. ex. en cas de liaison avec un distributeur automatique de tickets de parking).

! DANGER !

Danger de mort par électrocution !

Certains composants sont sous tension électrique.

Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.

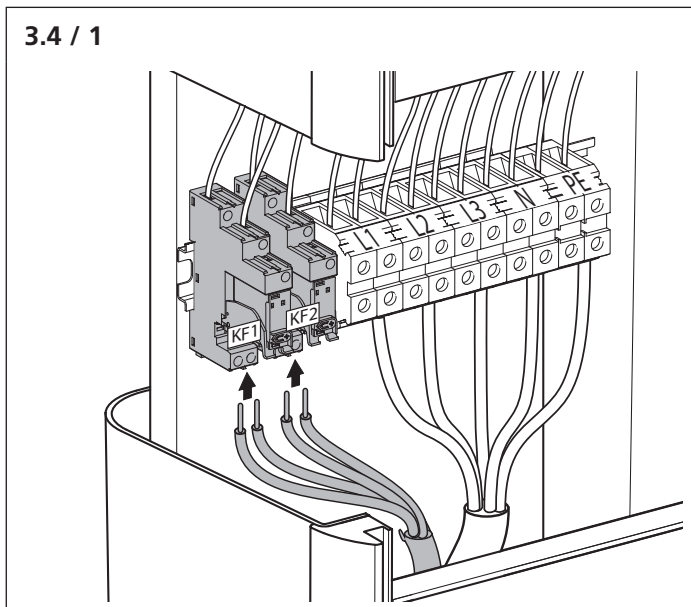
☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.

☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

Chaque avertisseur externe doit être câblé avec le relais correspondant pour une tension de commande de 230 VCA (options possibles : 12 VCC ou 24 VCC).

- Bornier XT ouvert - Validation par signal continu uniquement :
la charge peut être arrêtée par un signal externe. Dans ce mode, l'interrupteur à clé est sans effet.
- Bornier XT fermé -
Validation par signal à impulsions uniquement : charge en auto-maintien, arrêt au véhicule. la charge ne peut pas être arrêtée par un signal externe. Dans ce mode, l'interrupteur à clé peut être utilisé pour l'autorisation, car il envoie une impulsion de signal lorsqu'il est actionné.

3.4 / 1



- ☞ Le cas échéant, raccorder les avertisseurs externes aux relais (rigide max. 6 mm² ou 2 x 2,5 mm², souple max. 4 mm² ou 2 x 2,5 mm², couple 0,8 Nm):
KF1 = point de charge côté gauche,
KF2 = point de charge côté droit.

3.5 Travaux de finition

- Tuyau d'évacuation d'eau
 - ☞ Vérifier la fixation des flexibles d'évacuation d'eau.
- Face avant
 - ☞ Reposer la face avant sur le coffret de base.
 - ☞ Rentrer la poignée pivotante et verrouiller la face avant.
- Verrouillage
 - ☞ Retirer la clé du cylindre du cadenas.
 - ☞ Vérifier le bon verrouillage du système de charge.
- Couvercle
 - ☞ Fermer le couvercle.
 - ☞ Verrouiller la serrure pour couvercle qui se trouve à l'arrière de la station de recharge.
- Emballage
 - ☞ Enlever tous les films de protection.

3.6 Vérification du système de charge

- DIN VDE 0100
 - ☞ Avant la première mise en service du système de charge, procéder à un test conformément à la norme DIN VDE 0100.
- Test du système

Une boîte d'essai est nécessaire pour cette opération. La boîte d'essai simule la communication avec le véhicule.

 - ☞ Procéder au test du système comme indiqué dans la documentation de la boîte d'essai.
 - ☞ Avant sa première mise en service, tester le système de charge à l'aide d'une boîte d'essai.

La boîte d'essai est disponible auprès de MENNEKES.

➡ « 7.1 Accessoires »

S'il est impossible d'utiliser le système de charge en toute sécurité :

- ☞ mettre le système de charge hors service ;
- ☞ éliminer le défaut.

➡ « 5.3 Dépannage »

4. Mode d'emploi

Les caches des prises de charge ne sont pas mécaniquement verrouillés et peuvent s'ouvrir en tournant la fiche de charge de type 2.

4.1 Mode de charge 3

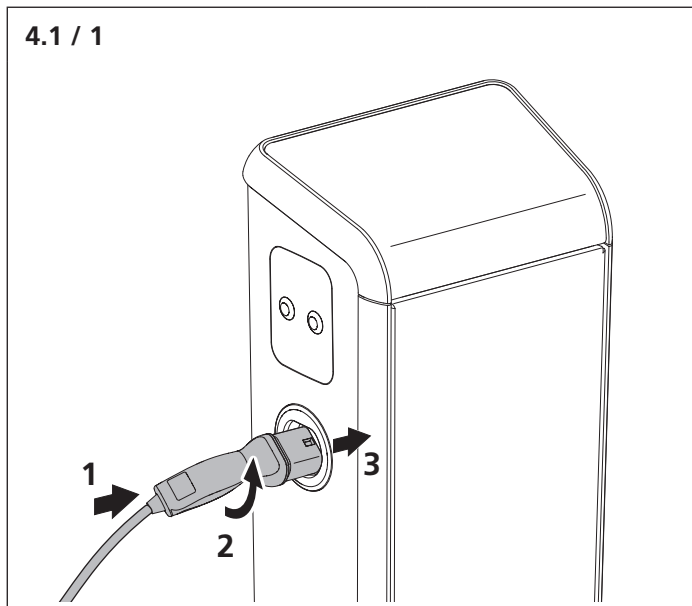
AVERTISSEMENT !

Danger de mort en cas de manipulation non conforme !

Les prolongateurs de ligne électrique sont interdits.
L'utilisation d'une rallonge ou d'un deuxième adaptateur risque de provoquer une décharge électrique ou l'embraselement du câble.

☞ N'utiliser toujours qu'un seul adaptateur pour relier le véhicule électrique au système de charge.

4.1 / 1



- ☞ Vérifier que le véhicule et le câble de charge sont bien prévus pour le mode de charge 3.
- ☞ Relier le câble de charge au véhicule.
- ☞ Brancher la fiche de charge bien ajustée dans la prise de charge de type 2 de la station de recharge. La bague grise indique par sa forme l'orientation de la fiche.
- ☞ Tourner la fiche de charge d'environ 60° dans le sens antihoraire pour ouvrir le « shutter ».
- ☞ Une fois le « shutter » ouvert, enfoncer la fiche de charge à fond dans la prise de charge.

Le système de charge exécute automatiquement les opérations suivantes :

- détection de l'intensité maximale admissible du câble de charge par codification de la résistance. Les câbles de charge non conformes sont refusés ;
- vérification des prérequis pour un processus de charge conforme ;
- établissement de la communication avec le véhicule par le contact CP ; transmission au véhicule de la limite supérieure du courant de charge, par signal MDI (modulation d'impulsions en durée) ; simultanément, vérification du conducteur de terre.

L'intensité de courant de charge maximal disponible est déterminée par les composants d'intensité la plus faible :

- puissance absorbée du système de charge,
- intensité maximale admissible du câble.

☞ Insérer la clé.

☞ Actionner l'interrupteur à clé.

La mise en circuit peut aussi être commandée par un avertisseur externe (p. ex. un automate de parking).

Le système de charge verrouille mécaniquement la fiche de charge.

Le véhicule signale au système de charge qu'il est prêt à la charge.

Le chemin de charge est activé.

Le voyant lumineux s'allume.

AVIS

Les fausses manœuvres risquent de provoquer des dégâts matériels !

L'enlèvement de la clé en position « I » risque d'endommager le cadenas.

☞ Avant de l'enlever, tourner la clé en position « 0 ».

☞ Retirer la clé.

Le voyant lumineux reste allumé. Le véhicule peut se charger.

☞ Terminer le processus de charge au véhicule ou par un signal continu externe.

Le contacteur déconnecte et le voyant lumineux s'éteint.

AVIS

Les fausses manœuvres risquent de provoquer des dégâts matériels !

Toute traction sur le câble risque de l'endommager et de provoquer d'autres dégâts.

☞ Pour débrancher, toujours tirer directement par la prise de charge.

☞ Débrancher le câble de charge.

En cas de défaillance de tension, le processus de charge est interrompu. La fiche de charge est déverrouillée et peut être débranchée.

S'il est impossible de débrancher la fiche de charge, c'est qu'un dispositif l'a mécaniquement verrouillée.

➡ « 5.3 Dépannage »

5. Maintenance

5.1 Généralités

Les travaux d'entretien comprennent :

■ la maintenance régulière,

➡ « 5.2 Travaux de maintenance »

■ recherche et élimination des pannes,

➡ « 5.3 Dépannage »

certaines travaux d'entretien qui impliquent d'ouvrir la station de charge,

➡ « 3.2.4 Ouverture de la station de charge »

DANGER !

Danger de mort par électrocution !

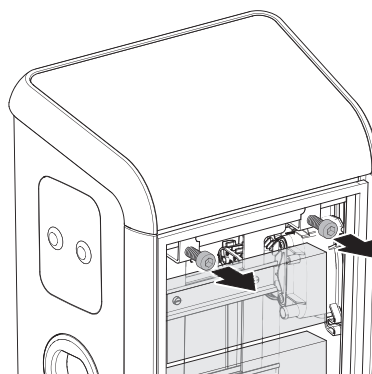
Certains composants sont sous tension électrique.

Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.

☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.

☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

5.1 / 1



☞ Enlever les vis de fixation.

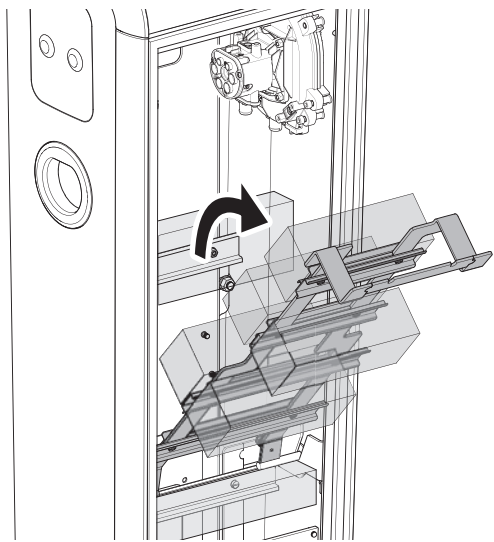
ATTENTION !

Le mouvement du châssis rabattable risque de blesser !

Risque de blessure par pincement ou cisaillement aux arêtes entre le châssis orientable et le boîtier de la station de charge.

☞ Ne déplacer le châssis orientable qu'avec la plus grande précaution.

5.1 / 2



☞ Basculer le châssis orientable vers l'avant.

À la fin des travaux, derrière le châssis orientable :

- ☞ vérifier que les lignes et les flexibles d'évacuation d'eau ne sont pas écrasés ;
- ☞ rabattre le châssis orientable ;
- ☞ fixer le châssis orientable avec les vis.

Refermer la station de charge à la fin des travaux.

➡ « 3.5 Travaux de finition »

5.2 Travaux de maintenance

Seule l'utilisation de pièces de rechange fabriquées ou agréées par MENNEKES est autorisée.

➡ « 7.1 Accessoires »

5.2.1 Vérifications semestrielles

■ Boîtier

- ☞ Inspecter l'état général du boîtier par contrôle visuel.
- ☞ Vérifier le bon fonctionnement du cadenas de la face avant et de la serrure pour couvercle. Si nécessaire, nettoyer, graisser ou ajuster les cadenas.
- ☞ Nettoyer l'extérieur du boîtier à l'aide d'un chiffon humidifié.
- ☞ Vérifier la fixation sur la fondation.

■ Prise de charge type 2 et « shutter »

- ☞ Vérifier l'état d'encrassement des prises de charge.
- ☞ Vérifier l'état d'usure des contacts et des pièces mobiles des prises de charge.
- ☞ Vérifier le bon fonctionnement du « shutter »
- ☞ Nettoyer le « shutter » à l'aide d'un chiffon humidifié.

■ Dispositifs électriques de commutation et de sécurité

- ☞ Inspecter l'état général du boîtier par contrôle visuel.
- ☞ Vérifier le bon fonctionnement du disjoncteur FI à l'aide de la touche de contrôle.

■ Module de commande

- ☞ Vérifier le bon fonctionnement du bouton d'arrêt.
- ☞ Vérifier le bon fonctionnement du voyant lumineux.

À l'issue des contrôles :

- ☞ mettre le système de charge sous tension et prêt à fonctionner ;
- ☞ vérifier le bon fonctionnement du système de charge.

5.2.2 Contrôles tous les quatre ans

Procéder aux contrôles semestriels.

➡ « 5.2.1 Vérifications semestrielles »

Procéder en outre au contrôle des éléments du système de charge suivants :

- ☞ contrôle de la fondation,
- ☞ solidité des raccordements des câbles,
- ☞ état de la station de recharge,
- ☞ fonctionnement de la station de recharge,
- ☞ contrôle du système à l'aide de la boîte d'essai.

➡ « 3.6 Vérification du système de charge »

5.3 Dépannage

DANGER !

Danger de mort par électrocution !

Certains composants sont sous tension électrique.

Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.

- ☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.
- ☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

En cas de dysfonctionnement ou de panne.

Causes de défaut possibles :

- fort encrassement ou usure,
- défectuosité d'un composant.
- ☞ Vérifier l'état d'encrassement des prises de charge.
- ☞ Vérifier l'état d'usure des contacts et des pièces mobiles des prises de charge.
- ☞ Toujours remplacer un composant défectueux en totalité.
- ☞ Respecter les instructions de la documentation du composant à remplacer.

Un disjoncteur de la commande s'est déclenché.

Causes de défaut possibles :

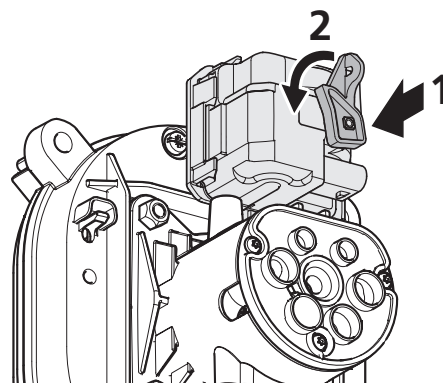
- surcharge de la ligne,
- défaut d'isolement de la ligne,
- câble de charge défectueux.
- ☞ Éliminer le défaut et réarmer le disjoncteur.

Pour le mode de charge 3 uniquement :

impossible de débrancher la fiche de charge.

- La défaillance de la fonction de déverrouillage peut s'expliquer par le verrouillage mécanique de la fiche de charge par un dispositif.

5.3 / 1



- ☞ Placer le levier rouge sur le boulon carré.
- ☞ Tourner le levier rouge de 90° dans le sens antihoraire.
- ☞ Débrancher la fiche de charge.

6. Démontage, stockage et mise au rebut

6.1 Démontage

DANGER !

Danger de mort par électrocution !

Certains composants sont sous tension électrique.

Le contact avec des pièces électro-conductrices peut entraîner un choc électrique, des brûlures ou la mort.

- ☞ Avant toute intervention sur le système de charge, isoler l'installation de l'alimentation en courant.
- ☞ S'assurer que l'alimentation en courant reste coupée pendant toute l'intervention.

- ☞ Vérifier que l'alimentation en courant est sur arrêt.
- ☞ Débrancher la ligne d'alimentation.
- ☞ Le cas échéant, déconnecter l'avertisseur externe.

En cas de démontage de la station de charge pour une courte durée :

- ☞ Protéger la ligne d'alimentation.
- ☞ Couvrir les tiges filetées.

ATTENTION !

Les tiges filetées peuvent blesser !

Risque de trébucher ou de se blesser sur les tiges filetées.

- ☞ Protéger la région des tiges filetées contre les collisions.

En cas de démontage de la station de charge pour une longue durée :

- ☞ Enlever la ligne d'alimentation.
- ☞ Couper les tiges filetées à ras ou enlever complètement la fondation.

6.2 Entreposage

Entreposer dans un local sec et tempéré.

Température d'entreposage entre 0 °C et 40 °C.

6.3 Mise au rebut

Les appareils hors d'usage doivent être mis au rebut dans le respect des lois et de la réglementation locales en vigueur. Les considérations écologiques sont à prendre en compte.

Ne pas jeter les appareils et les batteries hors d'usage dans les ordures ménagères !

- ☞ Éliminer les appareils hors d'usage par l'intermédiaire d'un point de collecte des déchets électroniques ou du commerce spécialisé.
- ☞ Éliminer les batteries hors d'usage dans un conteneur prévu à cet effet ou par l'intermédiaire du commerce spécialisé.
- ☞ Éliminer les matériaux d'emballage dans les conteneurs de collecte des déchets de carton, papier et plastiques.

7. Annexe

7.1 Accessoires

Référence	Désignation
18514	Dalle
18516	Kit de fondation
36113	Câble de charge mode 3, 32 A, triphasé, neutre et terre
90827	Système de levage par le vide
320011	Boîte d'essai
399008	Jeu de 2 relais 12 V
399010	Jeu de 2 relais 24 V
399049	Cache-shutter
90850000	Compteur

7.2 Glossaire

Autoswitch	Sélecteur de charge pour divers câbles de charge.
BKE	<i>Unité d'attache et de contact</i> Embase pour compteurs de mesure de l'énergie.
CP	<i>Control Pilot</i> Contact du dispositif de connexion ou ligne qui permet de transférer les informations de communication.
Boîtier de communication CP	Module en série qui permet de communiquer avec le véhicule et de piloter les contacteurs-disjoncteurs.
FI	<i>Disjoncteur différentiel</i> type A = sensible aux impulsions de courant type B = sensible à tous-courants
LS	<i>Disjoncteur de ligne</i>
Mode 1 (CEI 61851)	Mode de charge pour véhicules sans interface de communication sur prise de charge de courant nominal de 16 A max.

Mode 3 (CEI 61851)	Mode de charge pour les véhicules avec interface de communication sur prise de charge de type 2.
MDI	<i>Modulation d'impulsions en durée</i> Mode de transfert des informations de communication
Type 2 (CEI 62196-2)	Dispositifs de connexion de charge mono et triphasé à fiche géométrique identique pour capacités de charge de 3,7 à 44 kW CA.
Codification de la résistance	Les câbles de charge disposent d'une codification de la résistance analysée par le système de charge. La valeur de la résistance définit le courant maximal admissible dans le câble de charge. Le système de charge refusera un câble dont la capacité d'intensité de courant est trop faible.



PREMIUM MARKEN
Partner



MENNEKES®

MENNEKES
Elektrotechnik GmbH & Co. KG
Fabrication spéciale de dispositifs de
connexion

Aloys-Mennekes-Str. 1
D-57399 Kirchhundem

Tél. 0 27 23 / 41-1
Fax 0 27 23 / 41-2 14
info@MENNEKES.de
www.MENNEKES.de

Toutes les informations relatives aux domaines d'utilisation, aux solutions produits, aux connaissances fondamentales, aux offres de formation et aux fils de discussion sont disponibles sur notre portail d'information en ligne.



Pour d'autres informations, veuillez visiter notre site Web
www.MENNEKES-emobility.de

Documentation par e-mail sur demande à
info@MENNEKES-emobility.de

Veuillez vous adresser à votre établissement de SAV agréé.

Retrouvez-nous aussi sur : Facebook, YouTube, Twitter, Xing et LinkedIn.



**Service par
MENNEKES®.**
Toujours bien
informé.